





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLADIMÍR KOPP 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JAN SMETANA 	ING. JAN SMETANA 	ING. JAN SMETANA zeměměřická kancelář JOSEFA HOMOLY 3739/5, 767 01 KROMĚŘÍŽ
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA - TŘEBOVICE
<p>"Výstavba R110 kV na TNS Ostrava Svinov"</p> <p>Geodetické a mapové podklady</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 17-069-234-PD
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
		DATUM ČERVENEC 2018
		FORMÁT 4 x A4
		MĚŘÍTKO
Geodetické a mapové podklady		ČÁST I.3
		PŘÍLOHA 1

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: Výstavba R110 kV na TNS Ostrava Svinov
Účel: Přípravná dokumentace
Část: I - Geodetická dokumentace
Datum: červenec 2017

Kraj: Moravskoslezský
Okres: Ostrava-město
Obec: Ostrava
Kat. území: Třebovice ve Slezsku

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel části I.3 Geodetické a mapové podklady

- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář
Kotlářská 547/1, 602 00 Brno
kancelář: Josefa Homoly 3739/5, 767 01 Kroměříž,
tel. 573335464, e-mail: smetanajan@iol.cz

3. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Geodetické a mapové podklady jsou zpracovány v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

3.1. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány v technické dokumentaci Správy železniční geodézie Olomouc.

1) TÚ 1891 Přerov – Zebrzydowice (PKP)
body 8614 (km 262,040) – 1776 (km 262,829)

2) TÚ 2251 Ostrava Svinov – Opava východ
body 1794 (km 262,490) – 503 (km 263,160)

Železniční bodové pole bude sloužit jako vytyčovací síť stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby. Uvedené body železničního bodového pole zůstanou v průběhu stavby zachovány, předmětná stavba se nachází mimo prostor vlastní železniční dopravní cesty.

3.2. Mapové podklady

Účelová mapa pro projektování byla zpracována v rozsahu a obsahu stanoveném zpracovatelem přípravné dokumentace. Zájmové území se nachází v TÚ 1891 v km 262,2 – 262,6, převážně mimo vlastní železniční dopravní cestu, ve vzdálenosti do 150 m vpravo trati a 250 m vlevo trati.

Účelová mapa byla zpracována

1) z dostupných využitelných podkladů

- Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby „ČD DDC, Modernizace traťového úseku Studénka – Ostrava“ (nový stav, starý stav)
- Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava Svinov – žst. Opava východ“ (nový stav, starý stav)

2) a doplněna novým doměřením

v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace, v rozsahu a obsahu dle požadavků zpracovatele přípravné dokumentace.

Doměření bylo uskutečněno totální stanicí Geodimeter 608 (v.č. 60910002) z měřické sítě navázané na výše uvedené železniční bodové pole a mobilní GNSS stanicí Trimble R8 (výrobní číslo 4749141751) v síti referenčních stanic Trimble VRS Now Czech. Pro transformaci souřadnic do souřadnicového systému S-JTSK byl použit globální transformační program Transformační modul zpřesněné globální transformace Trimble 2013, platnost tohoto transformačního klíče byla ověřena na výše uvedených bodech železničního bodového pole.

Souřadnice podrobných bodů měřených totální stanicí byly vypočteny programem Groma. Podrobné body byly číslovány v jedné číselné řadě jednoduchým číslem bodu počínaje 1. Podrobné body byly zaměřeny ve 2. třídě přesnosti.

Účelová mapa pak byla zpracována programem MicroStation V8i jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv, v grafické úpravě pro měřítko 1:1000. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC, s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezeními vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Mapové podklady použité v přípravné dokumentaci stavby vyhovují pro zpracování přípravné dokumentace, neodpovídají však vzhledem k využití dřívějších podkladů svým digitálním datovým modelem současně platným předpisům a nelze je následně bez úprav využít jako podklad pro vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Geodet zhotovitele DSPS upraví i stávající podklad (v rozsahu zpracovávané DSPS) tak, aby byl v souladu s platnými předpisy v době uzavření SoD pro realizaci stavby. Nová doměření je nutno již vyhotovit a odevzdávat dle současně platných předpisů.

Pro další stupeň projekt stavby je rovněž nutno rozšířit mapové podklady o území dotčené změnou vedení kabelové trasy při zaústění do areálu Elektrárny Třebovice.

3.3. Podklady z katastru nemovitostí

Pro zpracování projektu stavby byla zpracována digitální účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000, bez ohledu na druh a měřítko platné katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. Tyto údaje byly šetřeny na Katastrálním úřadě pro Moravskoslezský kraj, dále pomocí Dálkového přístupu do katastru nemovitostí a Nahlížení do katastru nemovitostí.

Účelová katastrální mapa byla zpracována z katastrálních map katastrálních území

Třebovice ve Slezsku

obec Ostrava

DKM (digitální katastrální mapa)

V územích s digitální katastrální mapou (DKM) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Účelová katastrální mapa je součástí mapových podkladů. V dokumentaci jsou dokladovány příslušné listy vlastnictví, na jejichž základě byly vyznačeny drážní pozemky (viz výše).

červenec 2018

Ing. Jan Smetana